

TRADUCCIÓN DE REPORTE

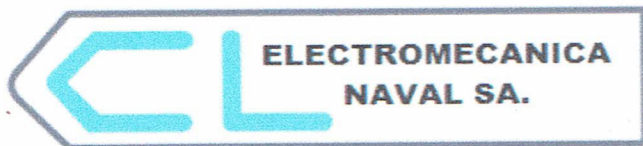
Mar del Plata, August 8, 2024

FISHING GROUND MDQ S.R.L.

B/P DON ANDRES I IMO: 8801175

Technical Repair Report

1. Disconnection of the alternator coupled to the gearbox of the shaft line (380 VAC, 50Hz, 720 KVA), dismount from its base, lift onto the platform, fully disassemble, remove rotors, decouple couplings and bearings, remove excitation transformers and compensators, wash main and excitation windings with dielectric solvent, heat to recover insulation values. Install new bearings, reassemble, attach coupling, and place back on its base.
2. Disconnection of Dynamo No. 1 coupled to the gearbox of the shaft line (440 VDC, 1,500 RPM), dismount from its base, lift onto the platform, fully disassemble, remove rotor, decouple coupling and bearings, wash main and excitation windings with dielectric solvent, heat to recover insulation values, clean collectors and segments. Install new bearings, reassemble, install brush holders, insert new brushes, attach coupling, and place back on its base.
3. Dynamo No. 2 coupled to the gearbox of the shaft line – same as Dynamo No. 1.
4. Disconnection of Motor No. 1 coupled to Fishing Winch No. 1 (440 VDC), disconnect and dismount the electro-brake system, dismount from its base, fully disassemble, remove rotor, decouple couplings and bearings, wash main and excitation windings with dielectric solvent, heat to recover insulation values, clean collectors and segments. Install new bearings, reassemble, install brush holders, insert new brushes, attach coupling, and place back on its base.
5. Motor No. 2 coupled to Fishing Winch No. 2 – same as Motor No. 1.
6. Disconnection and dismounting of the electric motor of Cold Compressor No. 1, removal of rotor, coupling, and bearings, wash with dielectric solvent, heat to restore insulation values, install new bearings, and reassemble.
7. Electric motor of Cold Compressor No. 2 – same as Compressor Motor No. 1.
8. Electric motor of Cold Compressor No. 3 – same as Compressor Motor No. 1.
9. Operation check and cleaning of the main control panel in the engine room.
10. Operation check of secondary control panels.



Instalaciones - Mantenimiento
Generadores - Tableros
Interruptores
Laboratorio de Ensayos N° NC-04

GUANAHANI 3817 TEL/FAX 0223 480 5875
clelectromecanicanaval@hotmail.com

Mar del Plata, 08 de Agosto de 2024

FISHING GROUND MDQ S.R.L.

B/P DON ANDRES I

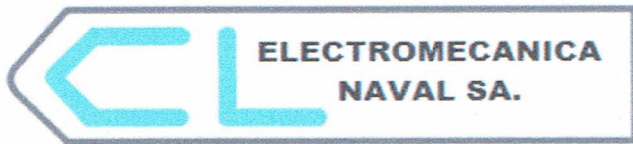
IMO: 8801175

Informe tecnico de reparacion

- 1- Desconexion de alternador acoplado a la caja reductora de linea de eje, (380 Vca, 50Hz, 720 KVA), desmonte de su base, elevar sobre planchada, desarmar completamente, desmontar rotores, desmontar manchones de acople y rodamientos, desmontar transformadores y compensadores de excitacion, lavado de bobinados principales y de excitacion, con solvente dielectrico, calefaccionado, para recuperar valores de aislaciones. Colocar rodamientos nuevos, armar, colocar manchon de acople, y colocar nuevamente sobre su base.
- 2- Desconexion de dinamo N° 1 acoplado a la caja reductora de linea de eje, (440 Vcc, 1.500 RPM,), desmonte de su base, elevar sobre planchada, desarmar completamente, desmontar rotor, desmontar manchon de acople y rodamientos, lavado de bobinados principales y de excitacion, con solvente dielectrico, calefaccionado, para recuperar valores de aislaciones, limpieza de colectores, y delgas. Colocar rodamientos nuevos, armar, recorrer y colocar portacarbonos, colocar carbonos nuevos, colocar manchon de acople, y colocar nuevamente sobre su base.
- 3- Dinamo N° 2 acoplado a caja reductora de linea de eje, Idem dinamo N° 1
- 4- Desconexion de motor N° 1 acoplado a guinche de pesca N° 1, (440 Vcc), desconexion y desmonte de sistema de electro freno, desmonte de su base, desarmar completamente, desmontar rotor, desmontar manchones de acople y rodamientos, lavado de bobinados principales y de excitacion, con solvente dielectrico, calefaccionado, para recuperar valores de aislaciones, limpieza de colectores, y delgas. Colocar rodamientos nuevos, armar, recorrer y colocar portacarbonos, colocar carbonos nuevos, colocar manchon de acople, y colocar nuevamente sobre su base.
- 5- Motor N° 2 acoplado a guinche de pesca N° 2, Idem Motor N° 1

Hoja 1/2


CASEY MARCELO ENRIQUE
PRESIDENTE
CL Electromecánica Naval S.A.



Instalaciones - Mantenimiento

Generadores - Tableros

Interruptores

Laboratorio de Ensayos N° NC-04

GUANAHANI 3817 TEL/FAX 0223 480 5875

clelectromecanicanaval@hotmail.com

- 6- Desconexion y desmonte de motor electrico de Compresor de frio N° 1, desmonte de rotor, manchon de acople y rodamientos, lavar con solvente dielectrico, calefaccionar para recuperar valores de aislacion, colocar rodamientos nuevos, armar nuevamente.
- 7- Motor electrico de compresor de frio N° 2, Idem motor de compresor N° 1
- 8- Motor electrico de compresor de frio N° 3, Idem motor de compresor N° 1
- 9- Control de funcionamiento y limpieza de tablero principal de sala de maquinas
- 10- Control y funcionamiento de tableros secundarios


JOSEY MARCELO ENRIQUE
PRESIDENTE
CL Electromecanica Naval S.A.



República Argentina Prefectura Naval Argentina



REGISTRO DE EMPRESAS CERTIFICADO DE REINSCRIPCIÓN N°C-59

Por cuanto la firma: **CL ELECTROMECÁNICA NAVAL S.A. (CUIT N° 30-71603173-6)**

Sita en: GUANAHANI N°3817 – MAR DEL PLATA – PROVINCIA DE BUENOS AIRES.-

De propiedad de: **CL ELECTROMECÁNICA NAVAL S.A.**

Ha comprobado por exptes: C-4488-C-B-2003, C-12366-C-B-2006, DPSN: 3275/18, EX – 2021 -18539596–APN -DPSN#PNA Y EX -2024-04173249-APN-DPSN#PNA.-

Haber cumplido los requisitos exigidos en la ordenanza n° 06/94 - art.1º, inciso “D”

se la reinscribe en calidad de **EMPRESA DE REPARACIONES NAVALES.-(*)**

**VÁLIDO PARA OPERAR EN ÁMBITO JURISDICCIONAL PREFECTURA NAVAL
ARGENTINA (P.N.A.) (ART. 4 LEY GENERAL P.N.A. N° 18.398).-**

Representante/apoderado de la empresa Sr.: **CASEY MARCELO ENRIQUE
(D.N.I.N° 17.173.471).-**

El presente certificado de registro de empresas es válido hasta él: **06/02/2027**, a
Reserva de la oportuna presentación anual (**ver dorso**).

Expedido en: BUENOS AIRES, 06 de febrero de 2024.-

**** “Independientemente de la vigencia del plazo fijado como de inscripción/reinscripción en el certificado respectivo, se deberán mantener actualizadas las habilitaciones/inscripciones municipales, provinciales y/o nacionales como así también todas aquellas acreditaciones, certificaciones, permisos, constancias y/o disposiciones que oportunamente dieron origen al presente registro”.-**



Firmado digitalmente por

**JOSE FERNANDO DOS SANTOS
PREFECTO MAYOR**

E/A JEFE DEPARTAMENTO TECNICO DE LA NAVEGACION

CE-2024-13278183-APN-DPSN#PNA

CERTIFICADO DE REINSCRIPCIÓN N° C-59

REFRENDO DE PRESENTACIÓN ANUAL

SE CERTIFICA que, en la presentación anual efectuada se ha comprobado que la Empresa cumple con lo establecido en la Ordenanza N° 6/94 (DPSN).

1era. PRESENTACIÓN ANUAL 2025

Firmado.....

ENTRE EL 06/11/2024

Lugar.....

Y EL 06/05/2025

Fecha.....

2da. PRESENTACIÓN ANUAL 2026

Firmado.....

ENTRE EL 06/11/2025

Lugar.....

Y EL 06/05/2026

Fecha.....

(*) Electricidad- Electrónica.-



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
AÑO DE LA DEFENSA DE LA VIDA, LA LIBERTAD Y LA PROPIEDAD

**Hoja Adicional de Firmas
Certificado**

Número: CE-2024-13278183-APN-DPSN#PNA

CIUDAD DE BUENOS AIRES

Martes 6 de Febrero de 2024

Referencia: Reinscripción Empresa "CL ELECTROMECAÁNICA NAVAL S.A." Inc. d

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 2 pagina/s.

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE
Date: 2024.02.06 10:46:33 -03:00

Jose Fernando Dos Santos
Prefecto Mayor
Dirección de Policía de Seguridad de la Navegación
Prefectura Naval Argentina

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL
ELECTRONICA - GDE
Date: 2024.02.06 10:46:34 -03:00